



ASIAN GAMES
2018 | Jakarta
Palembang

BUMN
Hadir untuk negeri



Angkasa Pura | AIRPORTS



TERMINAL BARU BANDARA INTERNASIONAL **AHMAD YANI SEMARANG**

konsep desain

local to modern



Konsep desain yang mengadopsi dan mengangkat kekayaan budaya lokal dalam konteks desain modern.

operational flexibilities



Metode perancangan dan pelaksanaan yang memungkinkan penggunaan area dengan utilitas tinggi dan perluasan bangunan terminal di masa mendatang tanpa mengganggu kegiatan operasional yang berlangsung.

efisien + efektif



Penataan dan desain fasilitas dan sarana penunjang yang efisien dan efektif serta selaras sesuai standar yang ada dengan memperhatikan waktu dan biaya pelaksanaan.

keseimbangan ekologi



Landscape dan waterscape yang memperhatikan dan menjaga keseimbangan ekologi eksisting.

30

check-in counter

4

voa counter

3

aviobridge

8

elevator

8

escalator

2

travelator





konsep bandara

Terminal baru Bandara Internasional Ahmad Yani Semarang memiliki luas hampir 9 kali lipat dari luas terminal yang ada saat ini. Terminal seluas 58.652 m² ini bisa menampung 6,9 juta penumpang per tahun, memiliki apron dengan 12 *parking stand*, serta dilengkapi dengan tiga garbarata.

Fasilitas bangunan terminal berstandar internasional yang modern dan mutakhir. Tampilannya pun sangat *eye catching* dengan dua level dengan ruang tunggu di bagian atas dan area keberangkatan di lantai bawah, lengkap dengan lift, eskalator, dan elevator.

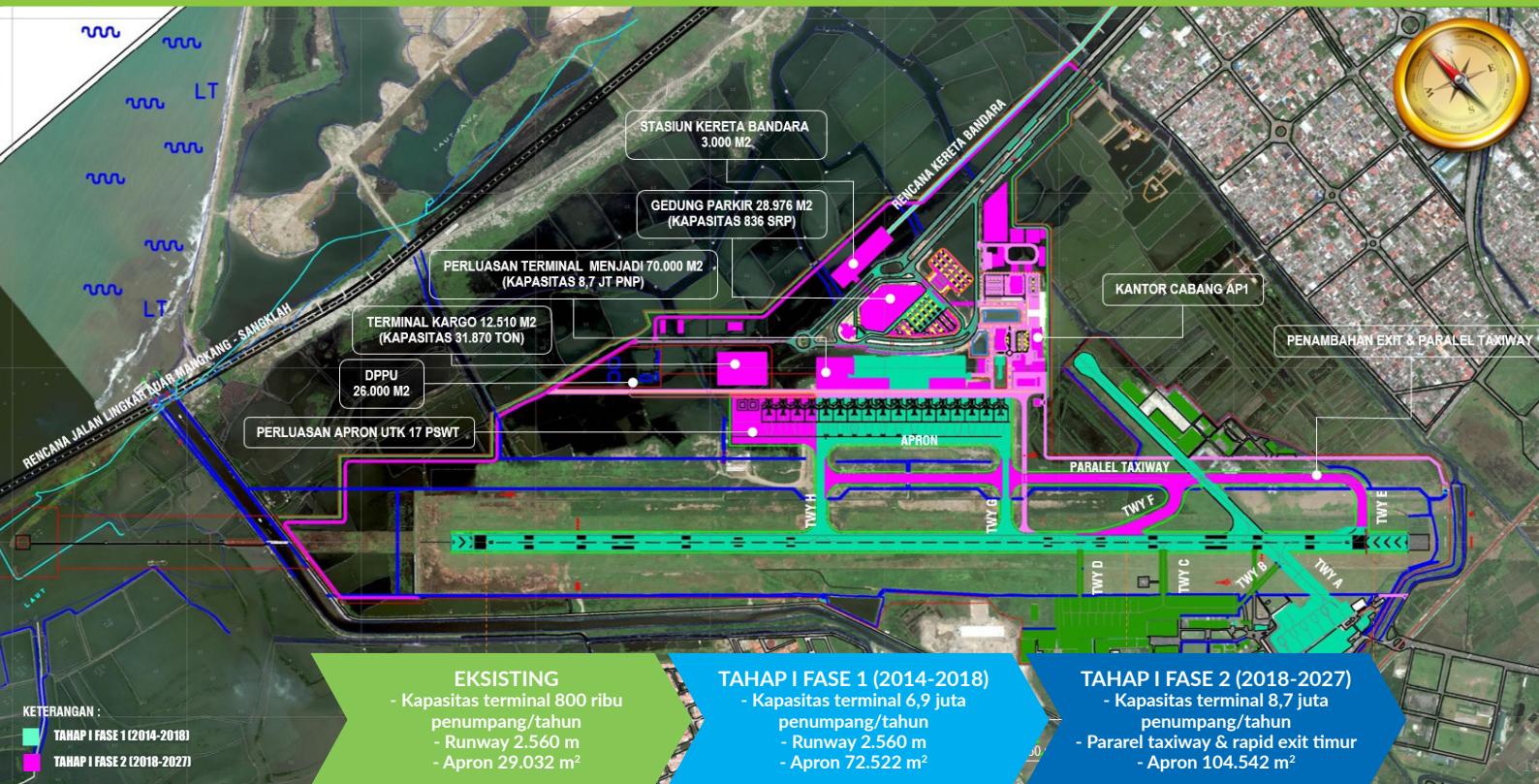
Desain terminal baru Bandara Internasional Ahmad Yani Semarang mengadopsi konsep *eco-green airport*, di mana bandara direncanakan, dikembangkan, dan dioperasikan dengan tujuan menciptakan sarana dan prasarana perhubungan yang ramah lingkungan serta berkontribusi positif kepada lingkungan hidup.

Bangunan terminal baru sebagian besar berdiri di atas air dan dikelilingi kolam, mulai dari gedung terminal, gedung parkir, dan *wetland park area*. Hal ini dimaksudkan untuk mengakomodir konteks lahan yang sebelumnya merupakan lahan rawa. Pada area bandara juga ditanami 24 ribu bibit mangrove untuk medukung pelestarian lingkungan yang dapat menghadirkan banyak keistimewaan, baik dari aspek fisik, ekologi, maupun ekonomi.

lay-out bandara



masterplan pengembangan



pengembangan bandara

FASILITAS BANDARA



LUAS TERMINAL & KAPASITAS

KONDISI SAAT INI

6.708 m²
800 ribu penumpang/tahun

SETELAH PENGEMBANGAN

58.652 m²
6,9 juta penumpang/tahun



LUAS APRON & KAPASITAS PESAWAT

29.032 m²
8 parking stand



KAPASITAS PARKIR KENDARAAN

12.000 m²
481 srp

72.522 m²
12 parking stand

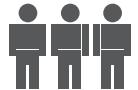
43.633 m²
1.200 srp

FASILITAS	SAAT INI	SETELAH PENGEMBANGAN
Terminal	6.708 m² (kap. 800.000 pnp/thn)	58.652 m² (kap. 6,9 juta pnp/thn)
Apron	29.032 m² 6 ps narrow body & 2 ps other (ATR)	72.522 m² 12 ps narrow body
Parkir	12.000 m² (481srp)	43.633 m² (1.200 srp)
Aviobridge	-	3 buah
Elevator	-	8 buah
Travelator	-	2 buah
Escalator	-	8 buah
Gd. ACS	70 m²	1.495 m²
Gd. Apron Service	141 m²	1.053 m²
Gd. EMPU	135 m²	872 m²
Gd. Serbaguna	-	1.728 m²
Gd. Kargo	774 m²	2.048 m²
Masjid	393 m²	1.067 m²
Gd. Meteorologi	291 m²	278 m²
Gd. Terpadu	-	2.235 m²
Gd. Angkasa Pura I	1.500 m²	2.756 m²
Gd. PKP-PK	326 m²	2.170 m²
Gd. A2B	-	974 m²

SRG

data 2017

4,4
juta
penumpang



4,9%
pertumbuhan
trafik



12.000
penumpang
per hari



14
maskapai
penerbangan

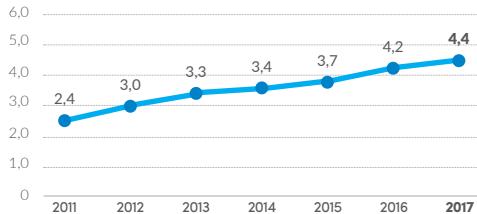


15
destinasi
non-stop

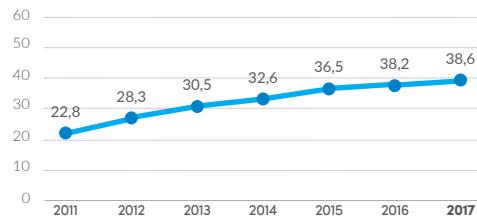


pertumbuhan trafik

RATA-RATA 7 TAHUN TERAKHIR (2011-2017)



10,7%



9,35%



11,35%



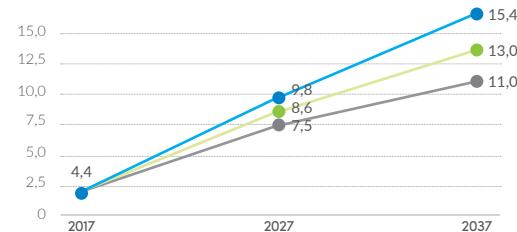
proyeksi trafik



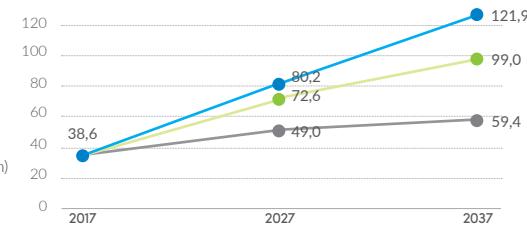
- Optimis
- Moderat
- Pesimis



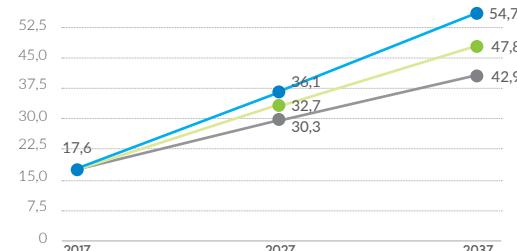
PENUMPANG
(dalam juta pax)



PESAWAT
(dalam ribu pergerakan)



KARGO
(dalam ribu ton)

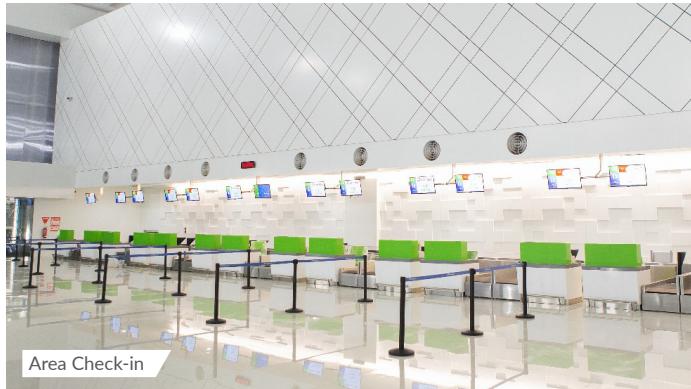


*) Metode Analisa Tren:
- Penumpang: kombinasi PDRB, industri, dan pax historis
- Pesawat: wisatawan mancanegara dan pax historis
- Kargo: kargo udara historis

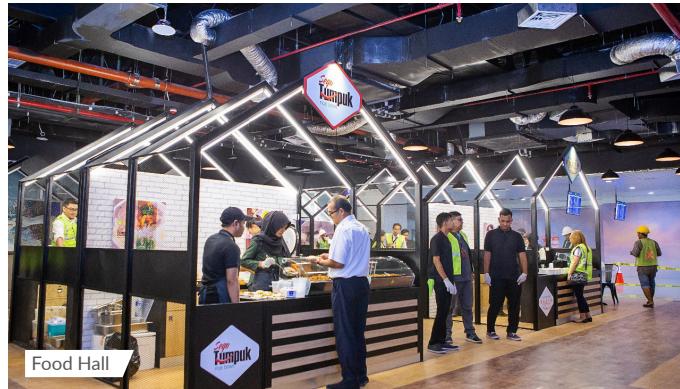
terminal baru







Area Check-in



Food Hall



Area Boarding



Wrapping & Strapping Service

destinasi wisata



Lawang Sewu



Masjid Agung Jawa Tengah



Gereja Blenduk



Kuil Sam Po Kong



WWW.AP1.CO.ID